

Derfor stiger trafikken i Trekantområdet

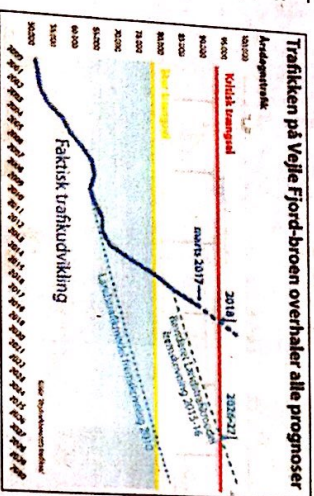
Af Simon Carlsson

TRAFIK Der bliver allerede talt om, at Vejle Fjord-broen er ved at "sande til" på grund af den enorme trafikale stigning. Alligevel bliver bilisterne ved med at benytte den østjyske motorvej, som deres foretrukne transportvej, selv om kødannelse er hverdag. Chefkonsulent i Trekantområdet Danmark Niels Græsbøll Olesen har et godt bud på hvorfor.

"Jeg kører selv over broen til hverdag og for bare et par år siden susede man over. Nu mærker man dagligt, at det begynder at brænde på. Det er der forskellige grunde til. Først og fremmest er befolkningsstil-

også vurderer, at der på nuværende tidspunkt ikke er særligt gode alternativer til den private bilisme, hvorfor trafikken nødvendigvis må stige.

"Kigger vi på andre områder med tæt befolkning, så er der gode kollektive trafikmuligheder. Der er infrastrukturen i Østjylland meget anderledes, og derfor er der ikke mange alternativer for blandt andet pendlerne. Kollektiv trafik er ikke et alternativ for ret mange," fastslår Niels Græsbøll Olesen.



Stor befolkningsstigning og et stadigt stigende antal pendlere er med til at lægge yderligere pres på Vejle Fjord Broen.
Data: Vejdirektoratet.
Grafik: Hærvejskomiteén

Baggrund: Ny motorvej?

Af Simon Carlsson

TRAFIK 1 december 2016 bevilgede regeringen sammen med Dansk Folkeparti, Socialdemokratiet, SF og Radikale Venstre 65 millioner kroner til forundersøgelse af en ny midtjysk motorvej fra Hobro til Haderslev.

Udover at skabe bedre vejforbindelser i Jylland er formålet også at aflaste motorvej E45. I en analyse fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet lyder det blandt andet, at "en midtjysk motorvej vil være samfundsmæssigt rentabel og til gavn for såvel borgere som erhvervsliv. For erhvervslivet vil sparet

tid udgøre den væsentligste gevinst. Hertil kommer positive effekter som styrkelse af virksomhedernes konkurrencevne, nye muligheder for at tiltrække kvalificeret arbejdskraft m.v."

Uenighed om linjen

I forundersøgelsen er der endnu ikke afsat penge til at redegøre for effekten af en tværforbinding, der binder den midtjyske motorvej sammen med den østjyske ditto omkring Trekantområdet. Det har blandt andre Hærvejskomiteén stillet sig undrende overfor og påpeget, at ifølge tal fra Vejdirektoratet vil en tværforbinding aflaste Vejle

Fjord-broen med 17.900 biler i døgnet mod blot 5800 uden tværforbindingen. Den midtjyske motorvej har dog også modstandere. Foreningen 'Hærvejsmotorvej Nej Tak' arbejder for at forhindre motorvejen ud fra natur- og miljømæssige værdier. Senest har foreningen udtrykt stor bekymring over nogle af de foreslåede linjeføringer af en tværforbinding, hvor en linje gennem Vejle Ådal er blevet foreslået. Denne bekymning er dog blevet manet i jorden fra flere kanter, som siger, at linjeføringen under ingen omstændigheder rammer Vejle Ådal.